

***Le strategie regionali per la qualità dell'aria: il PAIR 2020***

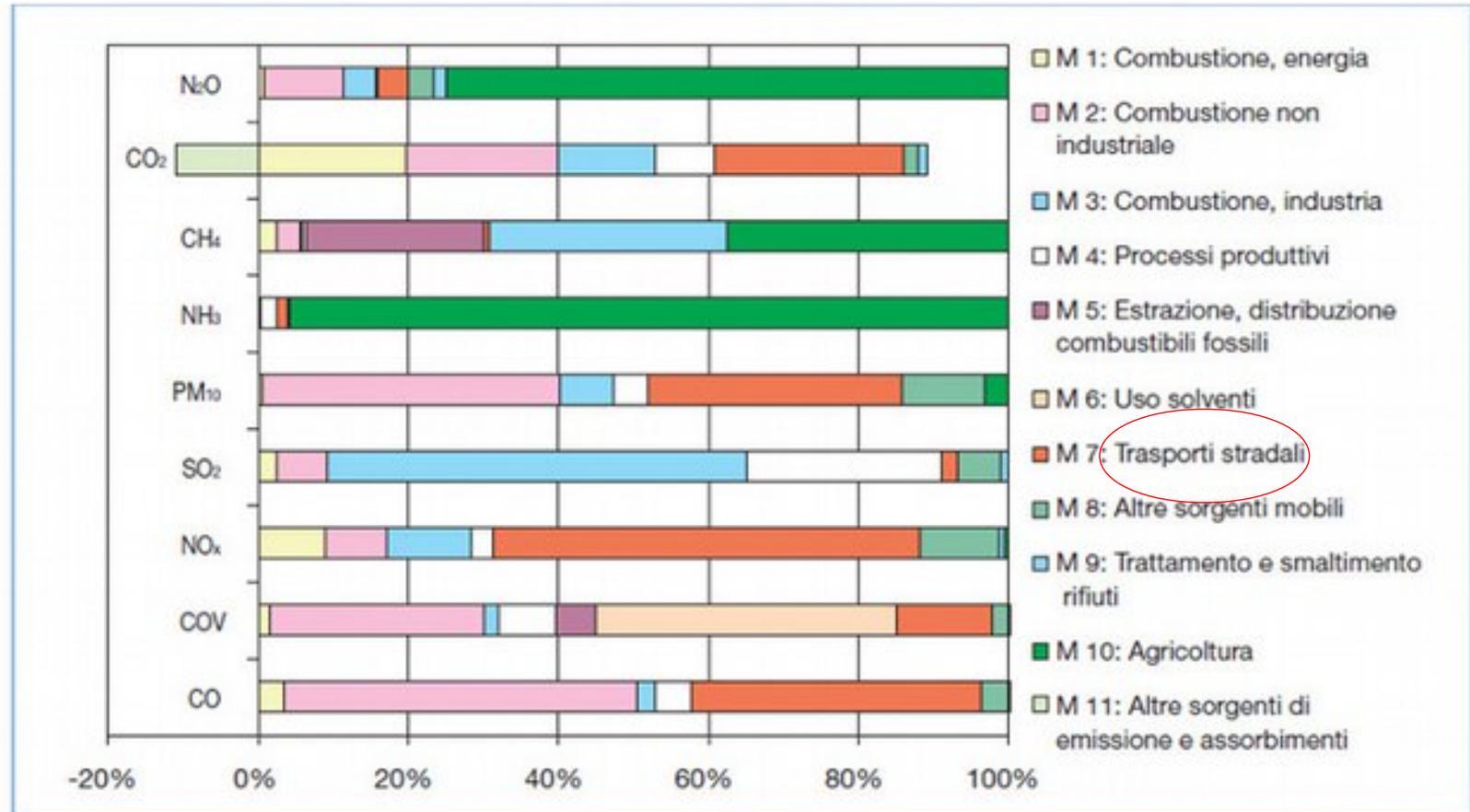
***Le misure in ambito urbano e per la mobilità sostenibile***

Katia Raffaelli

*Servizio Risanamento Atmosferico Acustico Elettromagnetico*

**30 marzo 2016**

## Distribuzione delle emissioni per macro settore (2010)



$$\text{Emissioni totali} = \text{n. veicoli} * \text{km percorsi} * \text{FE}$$

Esempi: car pooling,  
uso del TPL,  
pedonalizzazione...

Tipologia del mezzo:  
auto diesel, benzina,  
elettrica, bicicletta...

Servizi al cittadino,  
criteri di vicinanza  
nelle assegnazioni  
scolastiche

## Le misure del PAIR nelle aree urbane

Le misure del piano relative all'ambito "città" interessano i **CENTRI ABITATI** dei **Comuni con più di 30.000 abitanti** e dei **Comuni appartenenti all'agglomerato di Bologna** (nel complesso 30 comuni corrispondenti al 51% della popolazione regionale)

**OBIETTIVO:**  
riduzione del  
20% dei flussi  
con mezzi privati  
nei centri abitati



**Limitazione della circolazione privata nei centri abitati per i veicoli più inquinanti**



**Ampliamento delle dotazioni urbane per uno stile di vita sostenibile:**

- aree pedonali
- ZTL
- piste ciclabili e infrastrutture accessorie
- zone 30 km/h
- aree verdi urbane con attenzione alle specie di alberi capaci di assorbire gli inquinanti



**Altre misure da attuare a livello regionale – ambito trasporti**

**Adeguamento della pianificazione territoriale e comunale e dei Piani Urbani del Traffico (PUT/PUMS) attraverso l'assunzione degli obiettivi di qualità dell'aria del PAIR e la verifica del non peggioramento della stessa**

**Misure emergenziali in caso di superamento prolungato dei valori limite di PM10 rilevati dalle stazioni della rete regionale**

## Comuni tenuti all'adozione del PUT (Rif.art.36 CdS) (con popolazione > 30.000 abitanti) e Comuni dell'agglomerato di Bologna

<u>PROV</u>	<u>COMUNE</u>
PC	PIACENZA
PR	PARMA
RE	REGGIO NELL'EMILIA
MO	MODENA
MO	CARPI
MO	CASTELFRANCO EMILIA
MO	FORMIGINE
MO	SASSUOLO
BO	BOLOGNA
BO	CASALECCHIO DI RENO
BO	IMOLA
BO	SAN LAZZARO DI SAVENA
FE	FERRARA
FE	CENTO
RA	RAVENNA
RA	FAENZA
RA	LUGO

<u>PROV</u>	<u>COMUNE</u>
FC	FORLI'
FC	CESENA
RN	RIMINI
RN	RICCIONE

Comuni dell'agglomerato di Bologna con  
popolazione < 30.000 abitanti

BO	ARGELATO
BO	CALDERARA DI RENO
BO	CASTEL MAGGIORE
BO	CASTENASO
BO	GRANAROLO DELL'EMILIA
BO	OZZANO
BO	PIANORO
BO	SASSO MARCONI
BO	ZOLA PREDOSA

Sono evidenziati in rosso i comuni ulteriori rispetto ai comuni previsti dall'Accordo di Programma per la Qualità dell'Aria 2012-2015 in cui si applicheranno le limitazioni alla circolazione. Questi possono adottare le misure di limitazione su base volontaria sino all'1 ottobre 2016, dopodiché le misure saranno cogenti.

## Altre azioni per la mobilità sostenibile delle persone



- **Rinnovo del parco autobus** con sostituzione dei mezzi più obsoleti nelle aree urbane entro il 2020
- **Riqualificazione e potenziamento dei servizi del Trasporto pubblico** per migliorare l'alternativa modale al veicolo privato
- Applicazione del **bollo differenziato** in funzione del potere inquinante del veicolo
- Potenziamento del **car-sharing** e diffusione del **car pooling** e delle piattaforme web di gestione
- Realizzazione di infrastrutture per il miglioramento **dell'interscambio modale** ferro-gomma-bici nelle stazioni/fermate del trasporto pubblico
- Completamento del sistema di **tariffazione integrata** ferro-gomma (Mi Muovo), da estendere fino a diventare una "carta della mobilità regionale" (ad es. per i servizi di bike e car sharing, sosta, ricarica elettrica...)
- Sviluppo dell'ITS (Intelligent Transport Systems) e di progetti di **Infomobilità**
- Estensione del **Pedibus/bicibus** alla maggioranza degli istituti primari delle aree urbane dei Comuni con popolazione superiore a 30.000 abitanti e ai Comuni dell'agglomerato di Bologna
- Promozione di accordi aziendali o di distretto industriale per ottimizzare gli spostamenti casa-lavoro dei dipendenti (**Mobility manager d'area**) e inserimento nei bandi per le imprese del vincolo di realizzare politiche di mobility management
- Promuovere iniziative di **Mobility management negli enti pubblici**
- Azioni per ridurre le necessità di spostamento della popolazione: **videoconferenze e telelavoro**
- **Eco Driving**: formazione e addestramento



## Mobilità elettrica e rinnovo del parco veicolare

- Incentivazione e promozione dell'uso di veicoli elettrici (biciclette a pedalata assistita, motocicli elettrici e autovetture elettriche) fino a **coprire almeno il 10% delle nuove immatricolazioni** con veicoli elettrici ed ibridi
- Potenziamento della rete pubblica con **punti di ricarica** per i veicoli elettrici nelle città: completamento della rete regionale di colonnine di ricarica, sviluppo di una infrastruttura di ricarica rapida e ulteriore incentivazione all'installazione di colonnine di ricarica aziendali



- Diffusione più capillare delle stazioni di rifornimento di metano per autotrazione nelle aree servite della rete di distribuzione: aumento del n. di stazioni di rifornimento di **metano e biometano**

## Mobilità sostenibile delle merci



Ambito urbano

Ambito extraurbano

- ❑ Regolamentazione della **distribuzione delle merci in ambito urbano** attraverso:
  - Limitazione degli accessi ai centri urbani ai veicoli commerciali più inquinanti
  - Aggiornamento dell'accordo per l'accesso dei veicoli commerciali alle ZTL, sviluppo di progetti per la distribuzione merci nell'ultimo km e nelle ZTL con veicoli a bassissimo impatto ambientale
- ❑ Promozione della sostenibilità e dell'ottimizzazione della **logistica delle merci a corto raggio (50-60 km)** attraverso progetti per la razionalizzazione della raccolta e distribuzione delle merci di corto raggio anche attraverso il coordinamento delle associazioni di categoria e accordi di filiera
- ❑ Promozione della sostenibilità e dell'ottimizzazione della **logistica delle merci nei distretti industriali/artigianali** attraverso progetti di ottimizzazione della logistica merci e di innovazione tecnologica nelle filiere industriali e artigianali
- ❑ Sviluppo dell'intermodalità per **trasporto merci a lungo raggio**: l'incentivazione al trasferimento del trasporto merci da gomma a ferro



Grazie per l'attenzione.

- <http://ambiente.regione.emilia-romagna.it/aria-rumore-elettrosmog/temi/pair2020>
- [www.ambiente.regione.emilia-romagna.it](http://www.ambiente.regione.emilia-romagna.it)
- [www.liberiamolara.it](http://www.liberiamolara.it)