

IL METANO: UNA SOLUZIONE PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE

*Licia Balboni
Coordinatrice Attività Regionali*

CHI È FEDERMETANO

Nata nel 1948, è la principale associazione dei distributori e trasportatori di metano per auto in Italia.

Si caratterizza per una significativa presenza sull'intero territorio nazionale.



CIRCOLANTE A METANO 2008-2014

PARCO CIRCOLANTE A METANO 2009-2014 *1

REGIONE	2009	2010	2011	2012	2013	2014	+/- % 2009/2014
EMILIA ROMAGNA	183.756	193.441	197.602	189.140	196.519	204.919	11,52
TOTALE NAZIONALE COMPLESSIVO	657.168	723.876	749.475	719.685	773.539	833.668	26,86

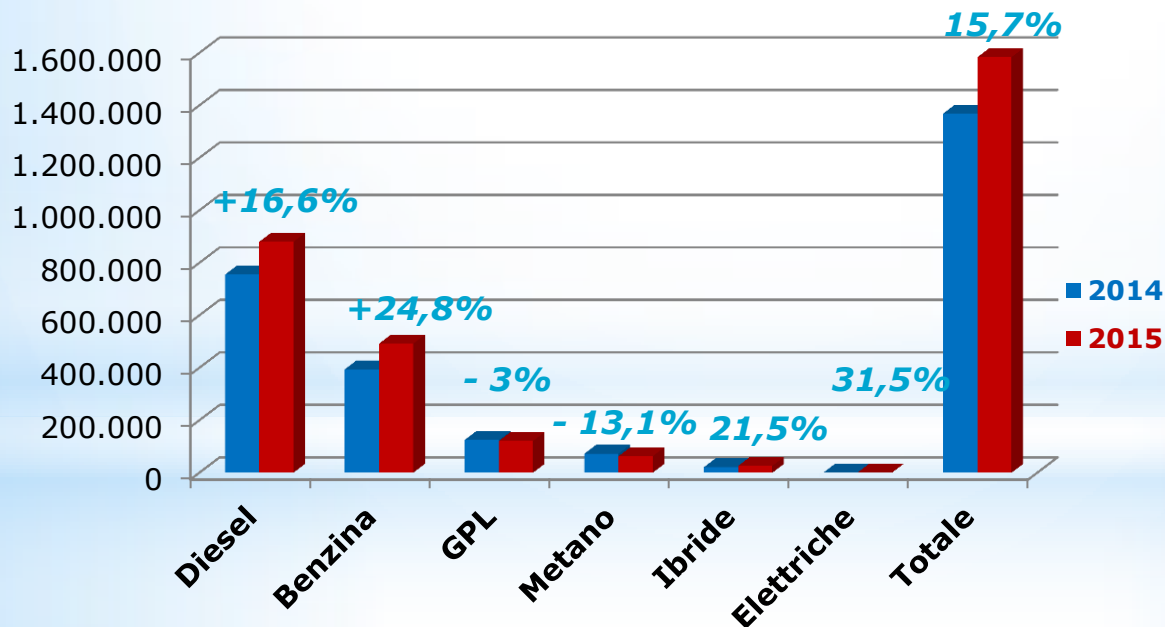
*1 Elaborazione Federmetano su dati ACI - AREA STATISTICA - dati riferiti **a tutte le classi di veicoli**

AUTOVETTURE CIRCOLANTI A METANO 2009-2014 *2

REGIONE	2009	2010	2011	2012	2013	2014	+/- % 2009/2014
EMILIA ROMAGNA	172.056	179.641	183.028	189.140	196.519	204.919	19,10
TOTALE NAZIONALE COMPLESSIVO	612.275	660.174	680.994	719.685	773.539	833.668	36,16

*2 Elaborazione Federmetano su dati ACI - AREA STATISTICA - dati riferiti **alle autovetture**

VARIAZIONE IMMATRICOLAZIONI 2014-2015 PER ALIMENTAZIONE

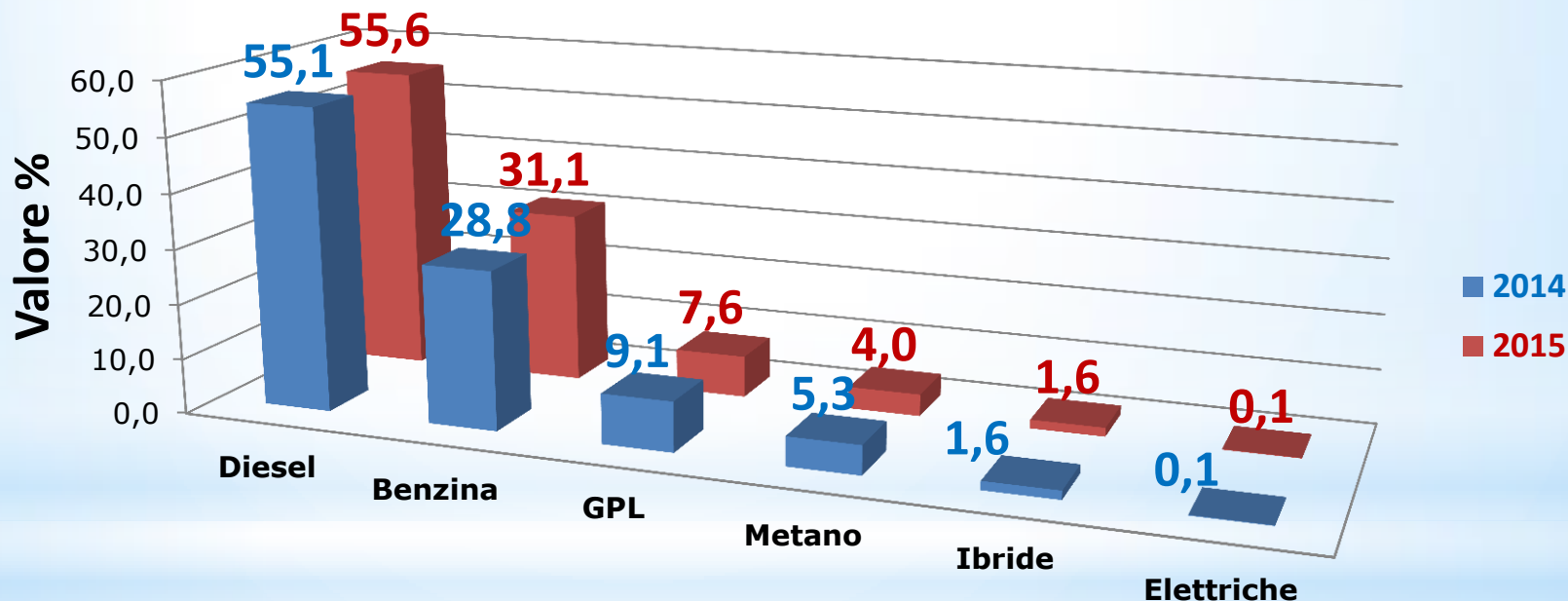


Alimentazione	gennaio/dicembre	
	2014	2015
Diesel	755.115	880.281
Benzina	394.153	491.937
GPL	124.705	120.953
Metano	72.431	62.970
Ibride	21.504	26.117
Elettriche	1.110	1.460
Totale	1.369.018	1.583.718

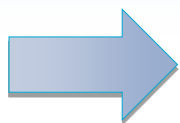
La variazione percentuale indica l'incremento/decremento tra l'immatricolazione delle autovetture suddivise per alimentazione ottenuto raffrontando i dati del 2014 e del 2015

Elaborazione Federmetano su dati UNRAE riferiti alle autovetture su dati al 31/12/2015

VARIAZIONE IMMATRICOLAZIONI 2014-2015 PER ALIMENTAZIONE



Alla **riduzione**
dell'immatricolato a gas
(metano e GPL)
corrisponde



- un **significativo incremento** dell'immatricolato a benzina;
- un **lieve incremento** dell'immatricolato diesel;
- un **valore costante** dell'immatricolato ibrido e elettrico.

Elaborazione Federmetano su dati UNRAE riferiti alle autovetture su dati al 31/12/2015

EMISSIONI CO₂ AUTO A METANO E IBRIDE/ELETTRICHE

Fonte FCA

AUTO A METANO

Marca	Modello	CV	Prezzo di listino chiavi in mano (€)	CO2 g/km ciclo combinato	Vendite totale 2015
FIAT	PANDA	80	14.750 - 18.450	85	19.634
VW	GOLF	110	22.000 - 28.100	92	10.085
FIAT	PUNTO	70	17.000 - 18.000	115	8.075
LANCIA	YPSILON	80	16.700 - 19.900	86	4.339
VW	UP	68	13.750 - 16.600	79	3.758
FIAT	500L	80	19.850 - 23.600	105	3.723
FIAT	QUBO	70	18.000 - 19.300	119	2.013
SKODA	OCTAVIA	110	23.000 - 24.850	94	1.994
AUDI	A3	110	26.100 - 29.900	94	1.818
SEAT	LEON	110	23.100 - 27.100	94	1.611
OPEL	ZAFIRA TOURER	150	29.350 - 31.150	129	1.321
SEAT	MII	68	13.050 - 15.700	79	1.155
FIAT	DOBLO	120	22.850 - 26.050	134	1.018
SKODA	CITIGO	68	12.200 - 14.600	79	629
VW	CADDY	110	24.300 - 31.200	112	439
MERCEDES	B-CLASS	156	30.600 - 31.900	117	420
FIAT	500L LIVING	80	22.250 - 23.850	105	320
OPEL	COMBO	120	23.900 - 25.400	134	93
MERCEDES	E-CLASS	156	49.900 - 58.800	116	6

Totale 63.026

AUTO IBRIDE/ELETTRICHE

Marca	Modello	CV	Prezzo di listino chiavi in mano (€)	CO2 g/km ciclo combinato	Vendite totale 2015
TOYOTA	YARIS	100	18.700 - 22.000	75	12.996
TOYOTA	AURIS	136	24.000 - 28.400	91	8.767
LEXUS	NX	197	39.950 - 55.300	117	2.226
LEXUS	CT	136	27.850 - 36.850	82	751
NISSAN	LEAF	109	23.790 - 37.600	0	387
TOYOTA	PRIUS+	136	31.900 - 36.200	95	367
RENAULT	ZOE	88	22.100 - 24.450	0	326
LEXUS	IS	223	38.200 - 50.700	97	266
BMW	I3	170	36.500 - 41.150	0	223
VW	GOLF	115 - 204	38.000	0 - 35	190
CITROEN	C-ZERO	67	30.691	0	152
PEUGEOT	3008	200	37.750	90	146
TESLA	MODEL S	320	80.250 - 123.800	0	134
MITSUBISHI	OUTLANDER	203	45.900 - 51.900	42	127
LAND ROVER	RANGE ROVER	354	93.000 - 194.800	164	117
PEUGEOT	508	200	45.650	109	110
TOYOTA	PRIUS	136	27.850 - 38.700	89	98
PORSCHE	CAYENNE	416	86.000	79	94
TOYOTA	RAV4	197	32.550 - 39.700	115	93

Totale 28.597

Come indicato sulla guida 2015 sul risparmio dei carburanti e sulle emissioni di CO₂ delle autovetture edito da MiSE, MATTM, MIT, i valori delle emissioni di anidride carbonica delle auto a propulsione elettrica sono riferiti alla sola autovettura e quindi considerati pari a zero, **in assenza di una definizione ufficiale relativa al c.d. ciclo «dal pozzo alla ruota» che comprende le emissioni collegate alla produzione di energia elettrica e al ciclo di vita dell'autovettura.**

EMISSIONE CO₂ DEI MODELLI PIÙ VENDUTI DI AUTO A METANO CON AUTO SIMILARI A BENZINA E GASOLIO

Marca	Modello	Metano		Benzina		Gasolio	
		Cilindrata (cm ³)	Emissioni CO ₂ ciclo combinato (g/km)	Cilindrata (cm ³)	Emissioni CO ₂ ciclo combinato (g/km)	Cilindrata (cm ³)	Emissioni CO ₂ ciclo combinato (g/km)
Fiat	Panda	875	85	875	95 ÷ 105	1248	103 ÷ 108
Volkswagen	Golf	1395	92	1395	109 ÷ 120	1598	85 ÷ 102
Fiat	Punto	1368	115	1368	132	1248	110

Elaborazione Federmetano su dati della Guida sul risparmio dei carburanti e sulle emissioni di CO₂ delle autovetture edito da MiSE, MATTM, MiT e pubblicato sul sito web del MiSE

VANTAGGI ALIMENTAZIONE AUTO A METANO:

- - 25 % di CO₂ rispetto al funzionamento a benzina → l'emissione di CO₂ si riduce a zero nel caso di uso di biometano.
- Assenza di PM₁₀ → inquinante il cui Valore Limite giornaliero per la protezione della salute umana è di 50 µg/m³, che non deve essere superato più di 35 volte/anno.
- -70% No_x.

PROPOSTE FEDERMETANO

- Esenzione dal pagamento del bollo non solo per auto mono-fuel a metano e GPL ma anche per le bi-fuel (OEM e after market) per almeno 5 anni.
- Parcheggio gratuito nelle "strisce blu".
- Accesso ZTL: dare preferenza ai mezzi commerciali alimentati a Metano e GPL.

Grazie per l'attenzione

FEDERMETANO

Federazione Nazionale Distributori e Trasportatori di Metano

www.federmetano.it

info@federmetano.it

FEDERMETANO

IL FUTURO DELLA MOBILITÀ
Bologna, 30 marzo 2016