**Il progetto europeo Reif**

Il progetto europeo Reif(Regional Infrastructure for Railway Freight Transport revitalised) ha l’obiettivo di analizzare in modo approfondito le potenzialità della rete ferroviaria, puntando a rintracciare i colli di bottiglia nelle infrastrutture e nelle connessioni e individuare soluzioni ecocompatibili a favore dell'incremento del trasporto ferroviario delle merci con specifiche azioni pilota e il trasferimento tra i vari contesti regionali di buone pratiche per superare le discontinuità della rete ferroviaria.

**Il cluster Intermodale ER.I.C.**

Nel 2017 è stato avviato un tavolo tra Regione, Terminali Italia e le principali piattaforme intermodali regionali per sviluppare azioni collaborative e di promozione del "**cluster intermodale regionale**". Il 16 marzo 2018 è stato sottoscritto **l’Accordo per la crescita del sistema intermodale regionale 2018-2020**, firmato dalla Regione con i **vertici dei** principali hub logistici pubblici e privati operanti in Emilia-Romagna - Autorità del sistema portuale del mare Adriatico centro settentrionale (Ravenna), Cepim Spa – Interporto di Parma, Dinazzano Po Spa, Interporto Bologna Spa, Terminal Rubiera srl (Reggio Emilia), Lotras System srl (Piacenza), Terminali Italia srl Gruppo ferrovie dello Stato; Hupac spa.

**Infrastrutture strategiche, insieme per la crescita del sistema logistico e ferroviario dell’Emilia-Romagna**

Con l’intesa nasce il Cluster intermodale regionale dell’Emilia-Romagna (Eric - Emilia-Romagna Intermodal Cluster), che mira allo sviluppo di trasporti a basso impatto ambientale, all’aumento del traffico di merci da gomma a ferro, alla crescita di nuovi servizi per valorizzare il complesso dei punti intermodali del territorio e aumentare così la competitività dell’economia dell’Emilia-Romagna e dell’intero Paese.