

# Piano Energetico Regionale 2030



Verso il nuovo Piano Triennale  
di Attuazione 2021 - 2023



**Piano Energetico Regionale 2030**

Verso il nuovo Piano Triennale di Attuazione 2021 - 2023



# Trasporti e mobilità sostenibile e intelligente

# Il percorso partecipato per il nuovo PTA

## Gli eventi

<b>Evento di lancio</b> Verso il nuovo Piano Triennale di Attuazione 2022-2024	5 novembre 2020
La ristrutturazione edilizia e la riqualificazione energetica degli edifici PRIVATI	21 gennaio 2021
La ristrutturazione edilizia e la riqualificazione energetica degli edifici PUBBLICI	4 febbraio 2021
Il sistema produttivo per un'economia sostenibile e circolare	26 febbraio 2021
Dalla Smart City alla Smart Region	9 aprile 2021
<b>Trasporti e mobilità sostenibile e intelligente</b>	<b>21 aprile 2021</b>
I saperi e le competenze per la green e la blue economy	23 aprile 2021
Incontro con i firmatari del Patto per il Lavoro e il Clima	tbd
<b>EVENTO FINALE:</b> <b>Lo scenario della Regione Emilia-Romagna fra transizione energetica e neutralità carbonica: il contributo del nuovo Piano Triennale di Attuazione del Piano Energetico regionale</b>	<b>7 maggio</b>

# L'EVENTO: Trasporti e mobilità sostenibile e intelligente

## Il programma

### Apertura dei lavori

**Morena Diazzi** - Direttore Generale Economia della Conoscenza, del lavoro e dell'impresa della Regione Emilia-Romagna

### Interviene

**Andrea Corsini** - Assessore a Mobilità e trasporti, infrastrutture, turismo e commercio della Regione Emilia-Romagna

### Tavola rotonda:

Coordinamento e introduzione: **Enrico Cancila** - ART-ER

Partecipano: **Paolo Ferrecchi** – Regione Emilia-Romagna; **Claudio Rossi** – Clust-ER MECH; **Alberto Sogni** - Clust-ER GREENTECH; **Valentina Cellini** – Enel X; **Giuseppe Nigliaccio** - ENEA; **Licia Balboni** - Federmetano; **Andrea Bardi** - ITL; **Andrea Simone** - Università di Bologna; **Stefano Curli** - CUP-ER

### Q&A dal pubblico

### Cases History

TPER - **Andrea Bottazzi**

Il progetto Biomether - **Stefano Valentini** - ART-ER

### Conclusioni

**Vincenzo Colla** - Assessore Sviluppo economico e green economy, lavoro e formazione della Regione Emilia-Romagna

# Di che cosa parliamo oggi

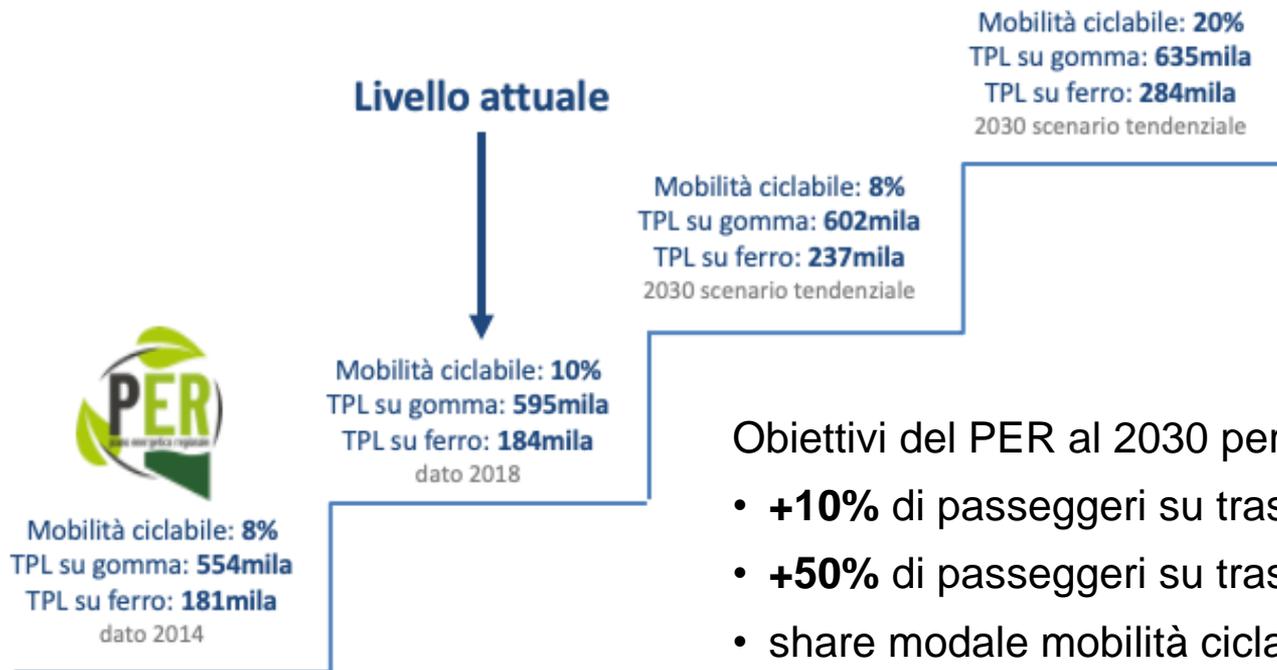
Contesto e misure

- **Sostenibilità nel trasporto pubblico locale**
- **Mobilità dolce**
- **Mobilità elettrica**
- **Innovazione nella motoristica**
- **Nuovi carburanti**
- **Logistica merci**

# Gli obiettivi generali del PER

- Promozione nei **Piani Urbani per la Mobilità Sostenibile** (PUMS) di misure che privilegino la mobilità ciclopedonale, il trasporto pubblico e l'uso di veicoli sostenibili (ad es. veicoli elettrici) soprattutto nei contesti urbani
- Promozione delle **infrastrutture urbane** per il trasporto pubblico locale, in primo luogo elettrico (filobus, tram, ecc.)
- Promozione dell'infrastrutturazione per la **mobilità sostenibile alternativa**, anche attraverso il sostegno all'autoproduzione da fonti rinnovabili (elettricità, biometano, ecc.) in particolare nel settore del trasporto pubblico
- Promozione della **mobilità ciclopedonale**, anche come strumento di valorizzazione di spazi pubblici e di rigenerazione urbana
- Promozione di **servizi innovativi** di mobilità condivisa (ad es. car sharing, corporate car sharing, ride sharing, ecc.) e infomobilità
- **Fiscalità agevolata** (ad es. esenzione bollo) ed altre misure di incentivazione finalizzate ad agevolare la transizione verso l'utilizzo di alcune tipologie di veicoli (ad es. veicoli elettrici)

# Gli obiettivi del PER al 2030 per il trasporto passeggeri



Obiettivi del PER al 2030 per il **trasporto passeggeri**:

- **+10%** di passeggeri su trasporto pubblico su gomma
- **+50%** di passeggeri su trasporto pubblico su ferro
- share modale mobilità ciclabile al **20%** entro il 2030

# Gli obiettivi del PER al 2030 per il trasporto merci



Obiettivi del PER al 2030 per il **trasporto merci**:

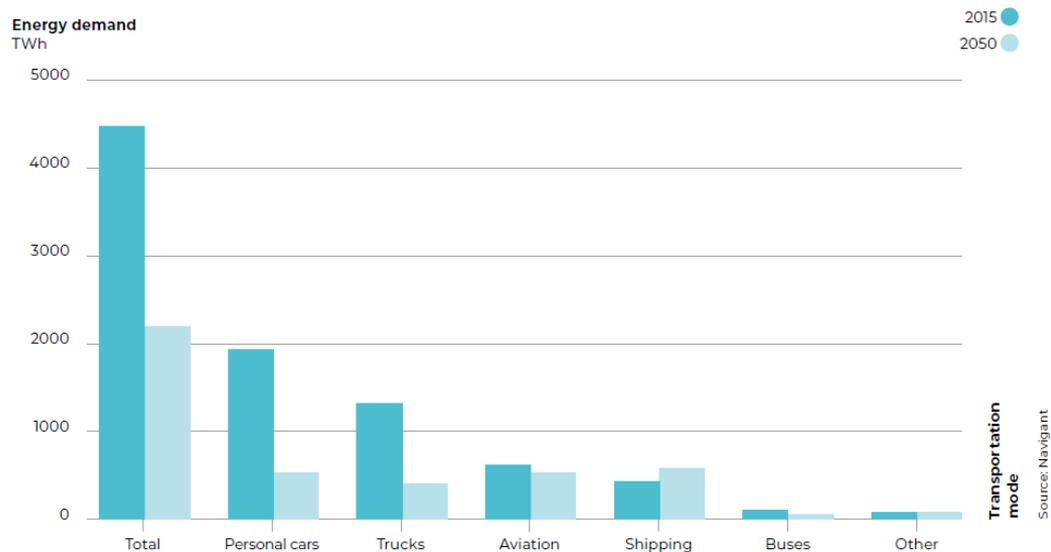
- share modale trasporto merci su ferro al **10%** entro il 2030

# La Regione Emilia-Romagna per la mobilità sostenibile

Le misure realizzate in questi anni:

- promozione della **mobilità elettrica e ibrida** («Mi Muovo Elettrico», «Mi Muovo M.A.R.E.», punti per la ricarica elettrica (PNIRE e protocollo d'intesa con distributori), bando per acquisto veicoli elettrici nella PA, contributo fiscalità, ecc.)
- diffusione dei **Piani Urbani per la Mobilità Sostenibile** (PUMS) introdotti in Europa dalla COM 2009/490 da parte di 11 Comuni e dalla Città metropolitana di Bologna: ad oggi, risultano approvati 7 PUMS, e adottati ulteriori 4
- progressivo **rinnovo/potenziamento delle flotte di autobus e treni** con mezzi più efficienti e a ridotto (se non nullo) impatto ambientale e il miglioramento dell'attrattività del TPL anche attraverso lo sviluppo della **bigliettazione integrata**
- promozione della **mobilità condivisa** (car e bike sharing) e il potenziamento dello **spostamento in bici**
- promozione dell'**intermodalità** anche attraverso lo sviluppo e la migliore accessibilità dei punti di interscambio modale ferro-gomma-bici
- sviluppo della **infomobilità** e dell'**ITS** (Intelligent Transport System)
- promozione della sicurezza stradale e il miglioramento della logistica delle merci urbane

# Gli scenari della mobilità



Il settore dei trasporti si prevede subirà importanti cambiamenti nei prossimi anni, dovuti ad una serie di fattori:

- significativa **riduzione dei consumi energetici** per il trasporto sia per le diverse modalità di spostamento, sia per la maggiore efficienza dei veicoli
- **biocarburanti** «tradizionali» e avanzati, tra cui il **biometano**
- **idrogeno**



Evento a cura di **Regione Emilia-Romagna**  
In collaborazione con **ART-ER**

*seguiteci su:*

*[energia.regione.emilia-romagna.it](http://energia.regione.emilia-romagna.it)*

*[www.art-er.it](http://www.art-er.it)*

**Arrivederci al prossimo appuntamento**